

江苏省水利厅文件

苏水计〔2018〕8号

省水利厅关于明确苏南运河设计洪水位的通知

无锡、常州、苏州、镇江市水利（务）局：

京杭大运河是国家南北水运主通道，苏南运河是其重要组成部分。近年来，随着太湖流域城市化建设的快速推进，苏南运河及其沿线地区洪涝矛盾突出，汛期运河沿线高水位频现，区域洪涝灾害时有发生，尤其是2015、2016年以及2017年苏南运河沿线连年出现超历史水位，运河整体防洪能力明显不足。

苏南运河跨越太湖流域多个水利分区，上下游、左右岸洪涝遭遇关系复杂，并受沿线工情、水情改变以及人类活动等对河道水位和水量交换的干预影响，与沿线城市防洪排涝工程调度运行和入江、入湖河道的引排调度密切相关，各河段设计洪水位分析不确定因素多。为科学指导苏南运河沿线防洪排涝工程规划、建

设、管理和调度运用，我厅委托省太湖水利规划设计研究院有限公司编制了《苏南运河设计洪水位分析研究报告》，通过实测水文和河网水动力模拟等分析，经复核提出苏南运河沿线主要代表站设计洪水位成果（见下表），作为苏南运河堤防加固设计依据。

苏南运河沿线主要代表站设计洪水位成果表

单位：米

代表站	历史最高水位	50年一遇 洪水位	100年一遇 洪水位	200年一遇 洪水位	备注
丹阳	7.47	7.20	/	/	
常州（三）	6.42	5.90	6.15	6.40	钟楼闸上
钟楼闸 （闸下游）	6.07	5.60	5.80	5.95	钟楼闸下
洛社	5.37	5.00	5.20	5.35	
无锡（二）	5.32	4.90	5.10	5.25	
枫桥	4.82	4.80	4.95	5.15	
苏州（二）	4.37	4.60	4.80	5.00	
平望	4.35	4.50	4.70	/	

注：1、考虑钟楼闸正常启用，钟楼闸上、闸下水位应区别运用，钟楼闸（闸下游）为报讯站。

2、各站点水位基面均为镇江吴淞基面。

各地要针对近年苏南运河防汛暴露出的突出问题和薄弱环节，围绕生态河湖行动计划和大运河文化带建设的总体要求，科学制定苏南运河堤防加固方案，统筹推进苏南运河综合整治，强

化沿线防洪排涝工程调度管理,着力提升运河沿线地区防洪安全保障能力。

江苏省水利厅

2018年2月26日

抄送:水利部太湖流域管理局,省防汛防旱指挥部办公室,省水文水资源勘测局、省水利工程规划办公室、省太湖地区水利工程管理处、省太湖水利规划设计研究院有限公司

江苏省水利厅办公室

2017年2月27日印发
